

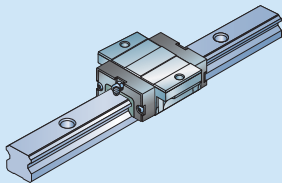
# Характеристики изделий

## Каретки

Страницы 32–47

### LLTH ... SA

Каретка с фланцами, укороченная длина, стандартная высота



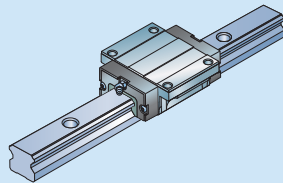
Типоразмер<sup>1)</sup> Грузоподъёмность  
С C<sub>0</sub>

– Н

15	5 800	9 000
20	9 240	14 400
25	13 500	19 600
30	19 200	26 600
35	25 500	34 800
45	–	–

### LLTHC ... A

Каретка с фланцами, стандартная длина, стандартная высота



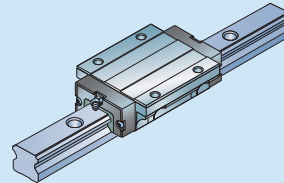
Типоразмер<sup>1)</sup> Грузоподъёмность  
С C<sub>0</sub>

– Н

15	8 400	15 400
20	12 400	24 550
25	18 800	30 700
30	26 100	41 900
35	34 700	54 650
45	59 200	91 100

### LLTHC ... LA

Каретка с фланцами, увеличенная длина, стандартная высота



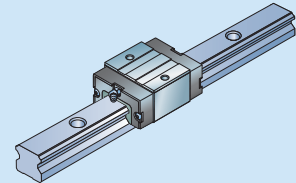
Типоразмер<sup>1)</sup> Грузоподъёмность  
С C<sub>0</sub>

– Н

15	–	–
20	15 200	32 700
25	24 400	44 600
30	33 900	60 800
35	45 000	79 400
45	72 400	121 400

### LLTHC ... SU

Бесфланцевая каретка, уменьшенная длина, стандартная высота



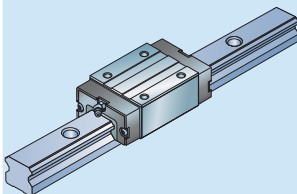
Типоразмер<sup>1)</sup> Грузоподъёмность  
С C<sub>0</sub>

– Н

15	5 800	9 000
20	9 240	14 400
25	13 500	19 600
30	19 200	26 600
35	25 500	34 800
45	–	–

### LLTHC ... U

Бесфланцевая каретка, стандартная длина, стандартная высота



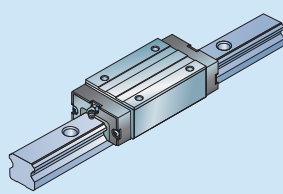
Типоразмер<sup>1)</sup> Грузоподъёмность  
С C<sub>0</sub>

– Н

15	8 400	15 400
20	12 400	24 550
25	18 800	30 700
30	26 100	41 900
35	34 700	54 650
45	59 200	91 100

### LLTH ... LU

Бесфланцевая каретка, увеличенная длина, стандартная высота



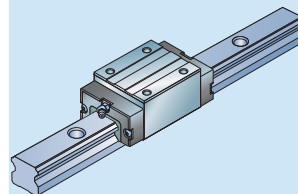
Типоразмер<sup>1)</sup> Грузоподъёмность  
С C<sub>0</sub>

– Н

15	–	–
20 <sup>2)</sup>	15 200	32 700
25	24 000	44 600
30	33 900	60 800
35	45 000	79 400
45	72 400	121 400

### LLTHC ... R

Бесфланцевая каретка, стандартная длина, увеличенная высота



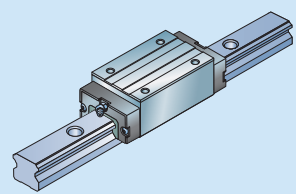
Типоразмер<sup>1)</sup> Грузоподъёмность  
С C<sub>0</sub>

– Н

15	8 400	15 400
20	–	–
25	18 800	30 700
30	26 100	41 900
35	34 700	54 650
45	59 200	91 100

### LLTHC ... LR

Бесфланцевая каретка, увеличенная длина, увеличенная высота



Типоразмер<sup>1)</sup> Грузоподъёмность  
С C<sub>0</sub>

– Н

15	–	–
20 <sup>2)</sup>	15 200	32 700
25	24 400	44 600
30	33 900	60 800
35	45 000	79 400
45	72 400	121 400

<sup>1)</sup> Внешний вид торцевого уплотнения может несколько отличаться в зависимости от типоразмера.

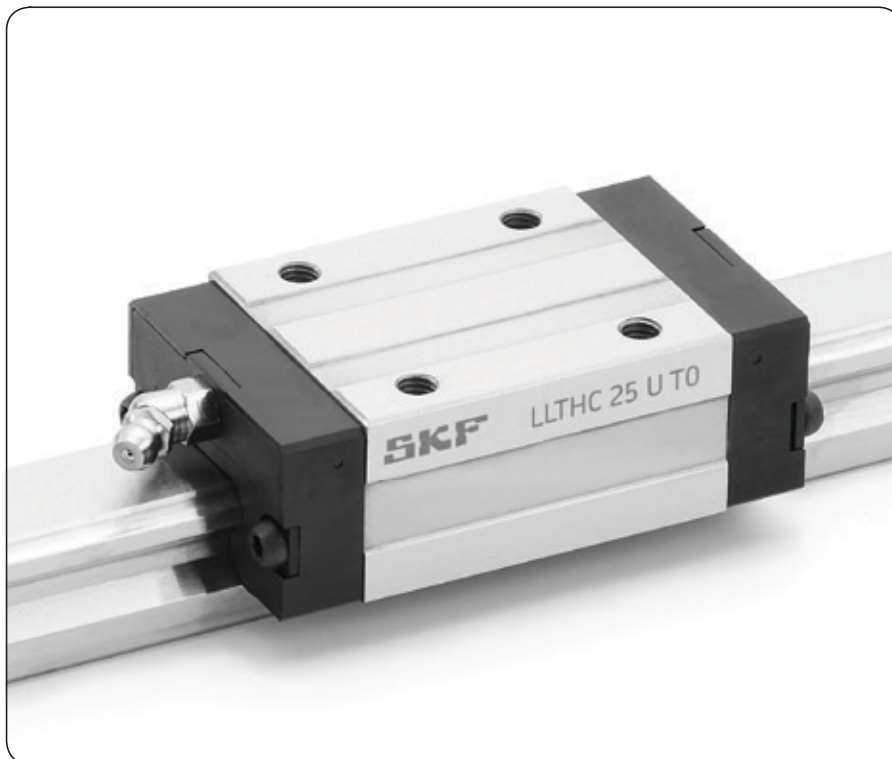
<sup>2)</sup> Каретки LU20 и LR20 являются одним и тем же продуктом.

Каретки

## Каретки LLTHC ... U

Бесфланцевая каретка, стандартная длина, стандартная высота.

Каретки типоразмеров 15-30 доступны в специальном исполнении S0 с пониженным трением уплотнений. Размеры такие же, как и в стандартном исполнении. Для обозначений см. Код заказа кареток (→ стр. 28).

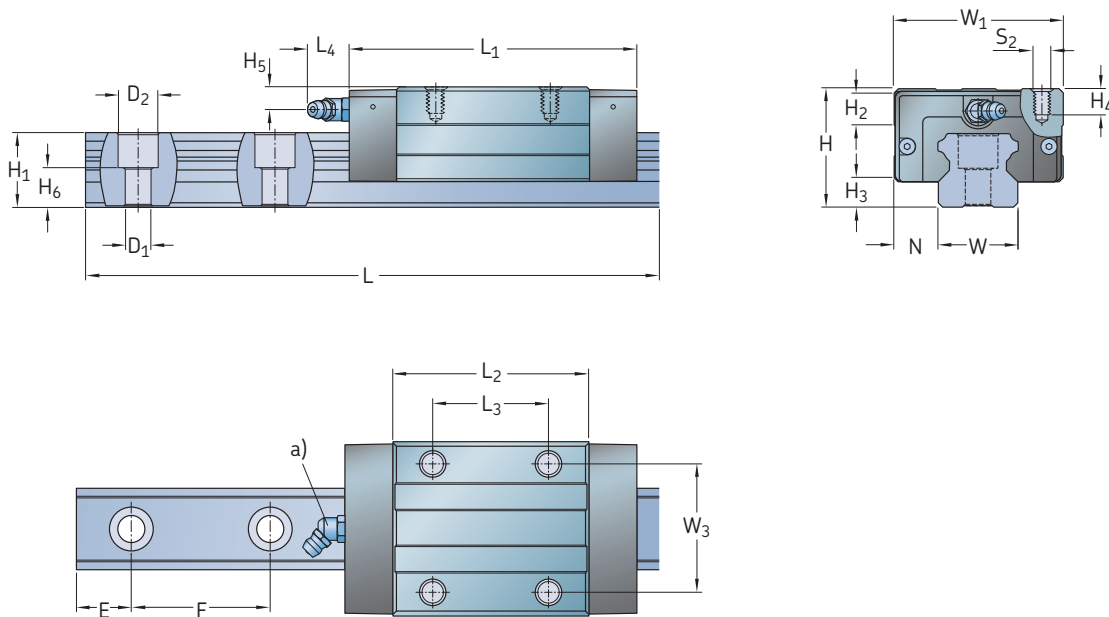


Типоразмер <sup>1)</sup>	Класс точности <sup>2)</sup>	Обозначение <sup>3)</sup>		
		Класс по величине преднатяга		
		T0	T1	T2
–		–		
15	P5	LLTHC 15 U T0 P5	LLTHC 15 U T1 P5	LLTHC 15 U T2 P5
	P3	LLTHC 15 U T0 P3	LLTHC 15 U T1 P3	LLTHC 15 U T2 P3
	P1		LLTHC 15 U T1 P1	LLTHC 15 U T2 P1
20	P5	LLTHC 20 U T0 P5	LLTHC 20 U T1 P5	LLTHC 20 U T2 P5
	P3	LLTHC 20 U T0 P3	LLTHC 20 U T1 P3	LLTHC 20 U T2 P3
	P1		LLTHC 20 U T1 P1	LLTHC 20 U T2 P1
25	P5	LLTHC 25 U T0 P5	LLTHC 25 U T1 P5	LLTHC 25 U T2 P5
	P3	LLTHC 25 U T0 P3	LLTHC 25 U T1 P3	LLTHC 25 U T2 P3
	P1		LLTHC 25 U T1 P1	LLTHC 25 U T2 P1
30	P5	LLTHC 30 U T0 P5	LLTHC 30 U T1 P5	LLTHC 30 U T2 P5
	P3	LLTHC 30 U T0 P3	LLTHC 30 U T1 P3	LLTHC 30 U T2 P3
	P1		LLTHC 30 U T1 P1	LLTHC 30 U T2 P1
35	P5	LLTHC 35 U T0 P5	LLTHC 35 U T1 P5	LLTHC 35 U T2 P5
	P3	LLTHC 35 U T0 P3	LLTHC 35 U T1 P3	LLTHC 35 U T2 P3
	P1		LLTHC 35 U T1 P1	LLTHC 35 U T2 P1
45	P5	LLTHC 45 U T0 P5	LLTHC 45 U T1 P5	LLTHC 45 U T2 P5
	P3	LLTHC 45 U T0 P3	LLTHC 45 U T1 P3	LLTHC 45 U T2 P3
	P1		LLTHC 45 U T1 P1	LLTHC 45 U T2 P1

<sup>1)</sup> ■ Предпочтительный диапазон

■ Поставляется только в виде комплектной системы.  
Для обозначения см. систему обозначений.

Каретки LLTHC ... U



Типоразмер	Размеры системы в сборе				Размеры каретки									
	W <sub>1</sub>	N	H	H <sub>2</sub>	H <sub>3</sub>	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>3</sub>	L <sub>4</sub>	W <sub>3</sub>	H <sub>4</sub>	H <sub>5</sub>	S <sub>2</sub>	
–	мм													–
15	34	9,5	24	4,2	4,6	63,3	40	26	4,3	26	4	4,3	M4	
20	44	12	30	8,3	5	73,3	50	36	15	32	6,5	5,7	M5	
25	48	12,5	36	8,2	7	84,4	57	35	16,6	35	6,5	6,5	M6	
30	60	16	42	11,3	9	100,4	67,4	40	14,6	40	8,5	8	M8	
35	70	18	48	11	9,5	114,4	77	50	14,6	50	10	8	M8	
45	86	20,5	60	10,9	14	136,5	96	60	14,6	60	12	8,5	M10	

Типоразмер	Размеры рельса				Вес каретка	Вес рельс	Грузоподъёмность <sup>2)</sup>		Моменты <sup>2)</sup>								
	W	H <sub>1</sub>	H <sub>6</sub>	F			динамическая	статическая	динамический	статический	динамический	статический					
–	мм				кг	кг/м	H	C	C <sub>0</sub>	M <sub>x</sub>	M <sub>x0</sub>	M <sub>y/z</sub>	M <sub>y0/z0</sub>				
15	15	14	8,5	60	4,5	7,5	10	50	3 920	0,17	1,4	8 400	15 400	56	103	49	90
20	20	18	9,3	60	6	9,5	10	50	3 920	0,26	2,3	12 400	24 550	112	221	90	179
25	23	22	12,3	60	7	11	10	50	3 920	0,38	3,3	18 800	30 700	194	316	155	254
30	28	26	13,8	80	9	14	12	70	3 944	0,81	4,8	26 100	41 900	329	528	256	410
35	34	29	17	80	9	14	12	70	3 944	1,2	6,6	34 700	54 650	535	842	388	611
45	45	38	20,8	105	14	20	16	90	3 917	2,1	11,3	59 200	91 100	1 215	1 869	825	1 270

<sup>1)</sup> Для получения подробной информации о смазочных ниппелях см. стр. 25.

<sup>2)</sup> Метод расчёта динамической грузоподъёмности и величины моментов основывается на предполагаемой величине расстояния, проходимого за весь срок службы, в 100 км. Для получения более подробной информации см. стр. 7.