

F Система обозначений

Система обозначений

Комплектные узлы катаных шариковинтовых передач

SN 32x5 R 330/445 G7 L – HA + K **/** WPR

Тип гайки

- SD = Миниатюрный винт с осевым зазором, рециркуляция при помощи вставок
- BD = Миниатюрный винт без осевого зазора, рециркуляция при помощи вставок
- SH = Миниатюрный винт с осевым зазором, рециркуляция при помощи трубчатой системы
- SDS = Миниатюрный винт с осевым зазором, из нержавеющей стали
- BDS = Миниатюрный винт без осевого зазора, из нержавеющей стали
- SHS = Миниатюрный винт с осевым зазором, из нержавеющей стали, рециркуляция при помощи трубчатой системы
- SX = Универсальный винт с осевым зазором
- BX = Универсальный винт без осевого зазора
- SND = Прецизионный винт с осевым зазором, с гайкой DIN
- BND = Прецизионный винт с осевым зазором, с гайкой DIN
- PND = Прецизионный винт с преднатягом, с гайкой DIN
- SN = Прецизионный винт с осевым зазором и цилиндрическим фланцем
- BN = Прецизионный винт без осевого зазора, с цилиндрическим фланцем
- PN = Прецизионный винт с преднатягом и цилиндрическим фланцем
- SL = Винт с длинным шагом и осевым зазором
- TL = Винт с длинным шагом, без осевого зазора
- SLD = Винт с длинным шагом и осевым зазором, с гайкой DIN
- TLD = Винт с длинным шагом, без осевого зазора, с гайкой DIN
- SLT = Приводная гайка с осевым зазором
- TLT = Приводная гайка без осевого зазора

Номинальный диаметр x шаг, мм

Направление

- R = Правая
- L = Левая (по заказу)

Длина резьбовой части / Полная длина, мм

Точность шага G5, G7, G9

Ориентация гайки

- Резьбовая оконцовка гайки или фланец гайки направлены к короткому обработанному концу винта (S)
- Резьбовая оконцовка гайки или фланец гайки направлены к длинному обработанному концу винта (L)
- При одинаковой обработке концов винта (-)

Комбинация обработанных концов

См. страницу 36

Необходимые длины для AA, SA, UA (оба конца)

См. страницу 36

Варианты исполнения

- WPR = с грязесъёмниками
- NOWPR = без грязесъёмников
- RING = защитное кольцо (только для миниатюрных ШВП)
- REDPLAY = уменьшенный осевой зазор