

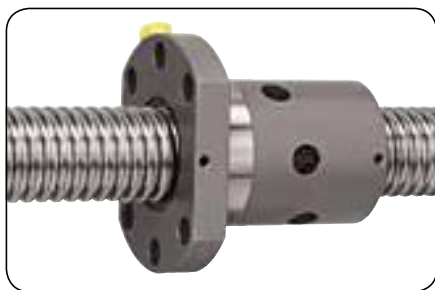
D Информация о продукции

# Прецизионные передачи SND/BND, стандарт DIN 69051

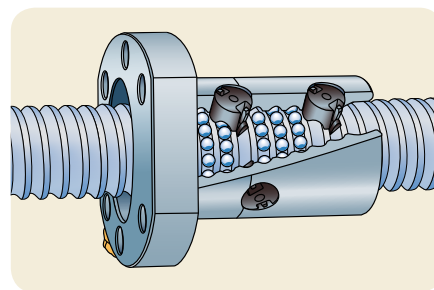
## Катаные ШВП с рециркуляцией при помощи вставок, гайка DIN

### Характеристики

- Номинальный диаметр 16–63 мм
- Величина шага резьбы 5–10 мм
- Стандартные композитные вставки для рециркуляции
- Специальные стальные вставки для рециркуляции (опция)
- Стандартная точность шага резьбы G5, G7 и G9
- Шлифованный наружный диаметр гайки/торца фланца
- Шлифованная резьба гайки<sup>1)</sup>
- Отверстие для смазочного штуцера или для подключения автоматической системы смазывания SKF SYSTEM 24
- Специальное покрытие поверхности винта и гайки (опция)
- Специальные предохранительные гайки (опция). По вопросам выбора и эксплуатации данных опциональных вариантов обратитесь к представителю SKF
- Грязеуловители (опция).



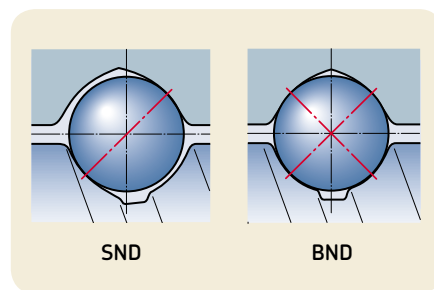
Стандартное исполнение



Рециркуляция



Сборка с фланцевым опорным подшипником



SND

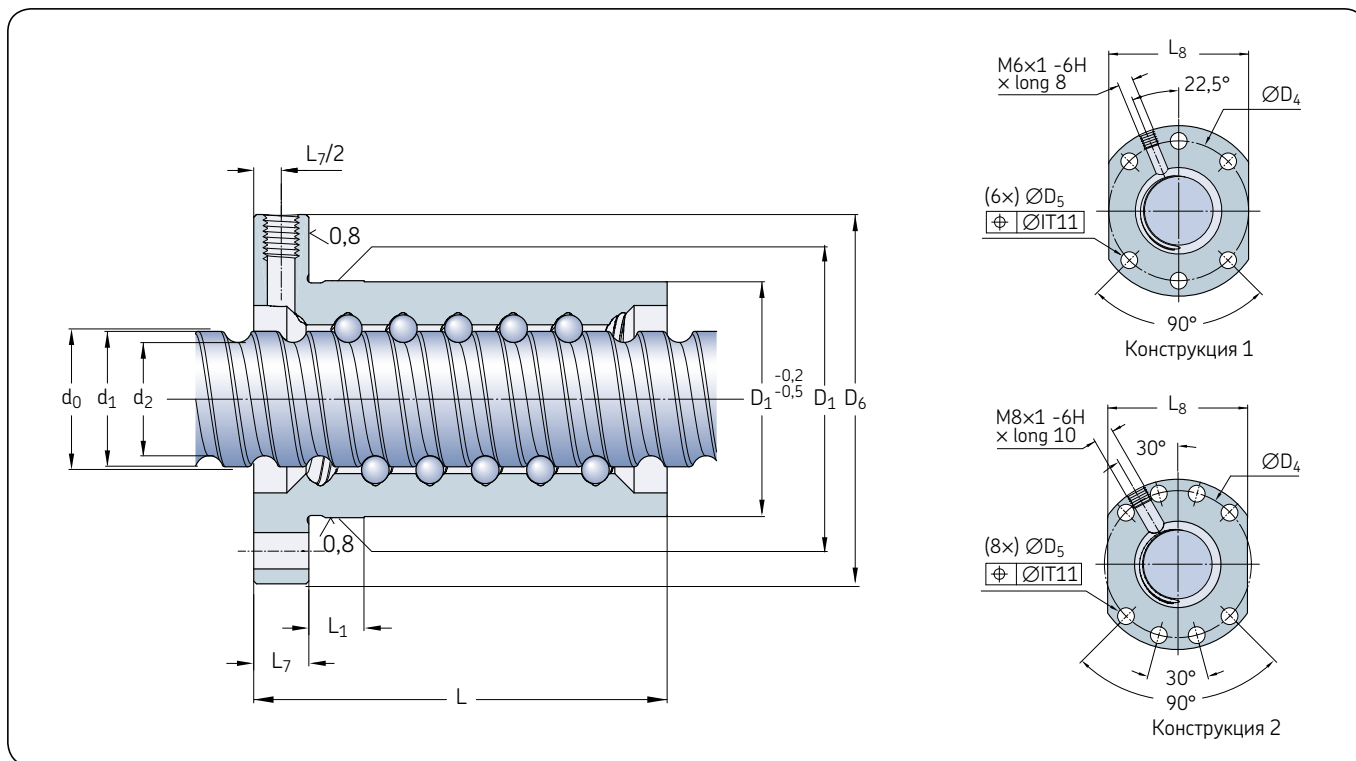
BND

### Преимущества

- Компактная гайка/интегрированный фланец для облегчения сборки
- Конструкция хорошо подходит для использования в качестве позиционирующих передач. Точность шага резьбы G5, аналогичная точности шлифованных ШВП
- Специальные стальные вставки для рециркуляции могут работать как предохранительные устройства при тяжёлых условиях работы или при вертикальной установке ШВП. При возникновении вопросов обратитесь к представителю SKF
- По заказу возможно устранение осевого зазора путём увеличения размеров шариков (обозначение BND).

Номинальный диаметр	Величина шага резьбы (правая резьба)	Гайка		Кол-во контуров шариков	Станд. осевой зазор	Уменьшенный осевой зазор (по заказу)	Преднатяг для серии BND	Инерция	Требуемый объём смазки	Вес	Винт		Требуемый объём смазки	Обозначение
		Грузоподъёмность динамическая	статическая								Масса	Инерция		
$d_0$	$P_h$	$C_a$	$C_{oa}$				$T_{pr}$							
мм	мм	кН		–	мм	Н-м		кг-мм <sup>2</sup>	см <sup>3</sup>	кг	кг/м	кг-мм <sup>2</sup> /м	см <sup>3</sup> /м	–
16	5	7,8	10,7	3	0,08	0,05	0,05	40	0,9	0,17	1,3	33	2,1	SND/BND 16×5 R SND/BND 16×10 R
	10	10,7	17,2	2×1,8	0,07	0,03	0,06	41	1,6	0,18	1,21	30,7	2,1	
20	5	11,3	17,9	3	0,1	0,05	0,08	86	1,1	0,24	2	85	2,7	SND/BND 20×5 R
25	5	12,7	22,7	3	0,1	0,05	0,11	117	1,6	0,29	3,3	224	3,4	SND/BND 25×5 R SND/BND 25×10 R
	10	24,1	39	4	0,12	0,08	0,23	144	4,5	0,38	3,2	255	3,2	
32	5	19	41,3	4	0,1	0,05	0,21	364	2,1	0,54	5,6	641	4,5	SND/BND 32×5 R SND/BND 32×10 R
	10	21,9	39	3	0,12	0,08	0,25	384	4,6	0,58	5,6	639	4,2	
40	5	25,6	65,6	5	0,1	0,05	0,36	855	3,1	0,92	9	1639	5,6	SND/BND 40×5 R/L SND/BND 40×10 R
	10	63,3	124,1	5	0,12	0,08	0,64	1010	10,7	1,3	8,4	1437	5,1	
50	10	71,3	157,3	5	0,12	0,08	0,88	2130	13,1	1,8	13,6	3736	6,5	SND/BND 50×10 R
63	10	81,5	206,9	5	0,12	0,08	1,23	4075	16,1	2,4	22	9913	8,4	SND/BND 63×10 R

<sup>1)</sup> Кроме 16×10 R: резьба гайки нешлифованная



Винт	Гайка			Винт						Винт		Подшипниковая опора		
	D <sub>1</sub>	D <sub>4</sub>	Конструкция	D <sub>5</sub>	D <sub>6</sub>	L	L <sub>1</sub>	L <sub>7</sub>	L <sub>8</sub>	Длина	d <sub>2</sub>	d <sub>1</sub>	Фиксирующая опора	Плавающая опора
g6	g6	—	H13	h13					h13	макс.			—	
мм	мм	—	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм
<b>16×5</b>	28	38	1	5,5	48	43,5	10	10	40	2000	12,7	15,2	<b>FLBU 16/PLBU 16</b>	<b>BUF 16</b>
<b>16×10</b>	28	38	1	5,5	48	47	37	10	40	2000	12,6	15,2	<b>FLBU 16/PLBU 16</b>	<b>BUF 16</b>
<b>20×5</b>	36	47	1	6,6	58	44,5	10	10	44	4700	16,7	19,4	<b>PLBU 20/FLBU 20</b>	<b>BUF 20</b>
<b>25×5</b>	40	51	1	6,6	62	44,5	10	10	48	4700	21,7	24,6	<b>PLBU 25/FLBU 25</b>	<b>BUF 25</b>
<b>25×10</b>	40	51	1	6,6	62	75	10	10	48	4700	20,5	24,6	<b>PLBU 25/FLBU 25</b>	<b>BUF 25</b>
<b>32×5</b>	50	65	1	9	80	51,5	10	12	62	5700	28,7	31,6	<b>PLBU 32/FLBU 32</b>	<b>BUF 32</b>
<b>32×10</b>	50	65	1	9	80	64	10	12	62	5700	27,8	32	<b>PLBU 32/FLBU 32</b>	<b>BUF 32</b>
<b>40×5</b>	63	78	2	9	93	58,5	10	14	70	5700	36,7	39,6	<b>PLBU 40/FLBU 40</b>	<b>BUF 40</b>
<b>40×10</b>	63	78	2	9	93	91	20	14	70	5700	34	39,4	<b>PLBU 40/FLBU 40/FLRBU 4<sup>1)</sup></b>	<b>BUF 40</b>
<b>50×10</b>	75	93	2	11	110	93	10	16	85	5700	44	49,7	<b>PLBU 50/FLBU 50/FLRBU 5<sup>1)</sup></b>	<b>BUF 50</b>
<b>63×10</b>	90	108	2	11	125	95	10	18	95	5700	57	62,8	<b>PLBU 63/FLBU 63</b>	<b>BUF 63</b>

<sup>1)</sup> Для работы в тяжёлых условиях следует использовать тип FLRBU. Обозначения концов винтов и подшипниковых опор указаны в каталоге роликовинтовых передач.